

Incoterms[®] 2020 gepubliceerd

Bb 2019/86

Op 10 september jl. werden de Incoterms[®] 2020 gelanceerd als opvolger van de Incoterms[®] 2010. Inhoudelijk zijn de Incoterms[®] 2020 minder gewijzigd dan wellicht werd verwacht. Wel is er tegemoet gekomen aan diverse wensen uit de praktijk en zijn er grote aanpassingen gemaakt om de nieuwe versie gebruiksvriendelijker te maken.

1. Incoterms: wat, waarom en wanneer?

1.1. Incoterms: standaard leveringsvoorwaarden

International Commercial Terms, oftewel Incoterms, zijn standaard leveringsvoorwaarden die de wederzijdse verplichtingen van de verkoper en koper regelen in het kader van (internationale) koopovereenkomsten. De Incoterms, opgesteld door de International Chamber of Commerce (ICC) te Parijs, worden gebruikt om wereldwijd erkende afspraken te maken over onder meer uitvoer, invoer, transport, verzekering en plaats van levering. Partijen kunnen de Incoterms van toepassing laten zijn op hun contractuele relatie door simpelweg naar (een van) de Incoterms te verwijzen.

1.2. Waarom Incoterms?

Waar wordt gehandeld en (koop)overeenkomsten worden gesloten, liggen interpretatieverschillen op de loer. Dit geldt des te meer in situaties waarbij de koper en verkoper uit verschillende landen komen. Naast discussies aan de 'voorkant' over het toepasselijke recht, kunnen snel meningsverschillen ontstaan over de betekenis van gehanteerde commerciële handelstermen. Wat wordt bijvoorbeeld bedoeld met 'plaats van levering' en wie is er verantwoordelijk voor de uit- en invoerdocumentatie? Naar aanleiding van een aantal studies in het begin van de vorige eeuw waar deze interpretatieverschillen naar voren kwamen, concludeerde de ICC dat er behoefte was aan algemene sets leveringsvoorwaarden voor importeurs en exporteurs overal ter wereld. De eerste set Incoterms werd in 1936 gepubliceerd. Inmiddels zijn de regels acht keer gewijzigd betreft de Incoterms[®] 2020 de laatst gepubliceerde versie.

2. Incoterms[®] 2020

Op 10 september jl. werden de Incoterms[®] 2020 gelanceerd als opvolger van de Incoterms[®] 2010. Hieronder is een overzicht weergegeven van de elf verschillende Incoterms regels. Voor de beschrijving van de deze Incoterms wordt verwezen naar de ICC publicaties.

Incoterms voor elke wijze van vervoer		
EXW	Ex works	Af fabriek
FCA	Free Carrier	Vrachtvrij tot vervoerder
CPT	Carriage Paid To	Vracht betaald tot (overeengekomen plaats)
CIP	Carriage and Insurance Paid	Vracht en verzekering betaald tot (overeengekomen plaats)
DAP	Delivered at Place	Geleverd ter bestemming
DAT	<i>Delivered at Terminal</i>	<i>Geleverd op terminal (Incoterms[®] 2010)</i>
DPU	Delivered at Place Unloaded	Geleverd ter bestemming en gelost
DDP	Delivered Duty Paid	Geleverd rechten betaald
Incoterms voor vervoer over zee en binnenwateren		
FAS	Free Alongside Ship	Vrachtvrij langs zijp schip
FOB	Free on Board	Vrachtvrij aan boord
CFR	Cost and Freight	Kostprijs en vracht
CIF	Cost, Insurance and Freight	Kostprijs, verzekering en vracht

3. Van Incoterms[®] 2010 naar de Incoterms[®] 2020

3.1. Wijzigingen waarover werd gespeculeerd zijn niet doorgevoerd

In een eerder bijdrage van *Bedrijfsjuridische Berichten* (2019/49) werd een blog aangehaald, waarin de 'Global Negotiator' alvast vooruit liep op mogelijke aanpassingen in de Incoterms[®] 2020. Verwacht werd:

- *Schrappen van de Incoterm 'FAS'*: nu deze Incoterm weinig zou worden gebruikt en niet veel meerwaarde zou hebben ten opzichte van de Incoterm 'FCA'.
- *De Incoterm 'FCA' opsplitsen in twee nieuwe Incoterms*: één (specifiek) voor vervoer over land en één (specifiek) voor levering over zee en binnenwateren.
- *De Incoterms 'FOB' en 'CIF' ook mogelijk maken voor containervervoer*: in de Incoterms[®] 2020 kunnen 'FOB' en 'CIF' mogelijk (opnieuw) gebruikt kunnen worden voor containertransport, zoals het geval was met Incoterms[®] 2000 en eerdere versies.
- *Invoering van een nieuwe Incoterm, te weten 'CNI'*: die de kloof tussen enerzijds 'FCA' en anderzijds 'CFR'/'CIF' zou moeten dekken.
- *Invoering van twee Incoterms op basis van de Incoterm 'DDP'*: te weten 'DTP' (Delivered at Terminal Paid) en 'DPP' (Delivered at Place Paid) om problemen op te lossen die zouden ontstaan doordat de douanerechten in het land van invoer door de exporteur worden betaald, ongeacht de plaats van levering.

¹ Ilse Bakker is advocaat bij Van Benthem & Keulen B.V. te Utrecht.

Alle bovenstaande verwachte wijzigingen zijn echter *niet* doorgevoerd. Wel is de nieuwe versie op een aantal andere punten aangepast. Dit betreft enerzijds wijzigingen in de toelichting, vormgeving en volgorde en anderzijds inhoudelijke wijzigingen.

3.2. *Wijzigingen in de toelichting, vormgeving en volgorde*

Met de Incoterms® 2020 is beoogd een toegankelijker, makkelijker te gebruiken versie te introduceren. De inleiding van de nieuwe versie geeft een meer gedetailleerde uitleg over het gebruik van de Incoterms, waaronder de wijze waarop gebruikers de meest geschikte Incoterms regel voor hun specifieke koopovereenkomst kunnen selecteren. De Incoterms® 2020 bevatten daarnaast meer gedetailleerde toelichtingen (*Toelichting voor de Gebruiker*) met illustraties, die de verantwoordelijkheden van importeurs en exporteurs voor iedere Incoterms regel weergeven. Zoals ook uit bovenstaand schema volgt, is voorts de naam van de DAT-regel (Delivered at Terminal) gewijzigd in DPU (Delivery at Place Unloaded). Hoewel reeds uit de korte toelichting bij de DAT-regel in de Incoterms® 2010 volgde dat DAT gebruikt kon worden voor levering bij elke gekozen plaats (overdekt of niet), deed 'Delivered at Terminal' vermoeden dat de levering in een terminal moest plaatsvinden. Om beter aan te sluiten bij de daadwerkelijke inhoud van de regel en te benadrukken dat de plaats van bestemming iedere plaats kan zijn, is de naam van de regel in de nieuwe versie aangepast. Naast de hiervoor genoemde aanvullingen en wijzigingen is de volgorde binnen de Incoterms® 2020 rigoureuus aangepast om de belangrijke artikelen omtrent levering en risico een prominentere plaats te geven en de verschillen tussen de regels gemakkelijker inzichtelijk te maken. De interne volgorde binnen iedere Incoterms regel is in de nieuwe versie als volgt opgebouwd: (1) Algemene verplichtingen, (2) Levering/in ontvangst nemen, (3) Overgang van risico's, (4) Vervoer, (5) Verzekering, (6) Leverings-/vervoerdocument, (7) Uit- en inklaring, (8) Controle/verpakking/markering, (9) Verdeling van kosten en (1) Meldingen.

3.3. *Inhoudelijke wijzigingen*

Ten opzichte van de Incoterms® 2010 zijn de Incoterms® 2020 inhoudelijk op de volgende punten aangepast:

a) *Aanvullende mogelijkheid voor 'on-board bills of lading' (FCA)*

Onder de FCA regel wordt de levering voltooid vóór het moment waarop de goederen aan boord van het schip zijn geladen. In de praktijk ontstond de behoefte een *on-board bill of lading* te verkrijgen. De Incoterms® 2020 komen tegemoet aan deze wens in de markt door partijen de mogelijkheid te bieden om overeen te komen dat de koper zijn vervoerder de opdracht geeft een *on-board bill of lading* af te geven aan de verkoper nadat de goederen aan boord zijn geladen. De verkoper is vervolgens verplicht deze *bill of lading* af te dragen aan de koper om de goederen in ontvangst te kunnen nemen.

b) *Verschillende niveaus van dekkingsgraden in verzekering (CIF en CIP)*

De Incoterms® 2020 voorzien in verschillende niveaus van verzekeringsdekking onder de Cost Insurance and Freight (CIF) en Carriage and Insurance Paid To (CIP) regels. Onder de Incoterms® 2010 vereisen zowel de CIF- als de CIP-voorwaarden een verzekeringsdekking die ten minste voldoet aan de dekking van Clauses (C) van de Institute Cargo Clauses.

c) *Gebruik van eigen vervoermiddelen (FCA, DAP, DPU en DDP)*

De Incoterms® 2010 gaan ervan uit dat het transport wordt uitgevoerd door een externe vervoerder. Dit is echter niet in alle gevallen wenselijk en/of de praktijk. De Incoterms® 2020 bieden partijen de mogelijkheid om met eigen vervoermiddelen het vervoer van de goederen te regelen bij Free Carrier (FCA), Delivery at Place (DAP), Delivery at Place Unloaded (DPU), and Delivered Duty Paid (DDP).

d) *Opname van veiligheid gerelateerde vereisten ter zake vervoersverplichtingen en kosten*

De Incoterms® 2020 hebben veiligheid gerelateerde vereisten opgenomen bij de verplichtingen omtrent vervoer en de kosten.

4. **Tot slot**

Inhoudelijk zijn de Incoterms® 2020 minder gewijzigd dan wellicht werd verwacht. Wel is er tegemoet gekomen aan diverse wensen uit de praktijk en zijn er grote aanpassingen gemaakt om de nieuwe versie gebruiksvriendelijker te maken.

Vanaf 1 januari 2020 treden de Incoterms® 2020 in werking en kunnen kopers en verkopers ervaringen op doen met de nieuwe versie. Dit betekent echter niet dat overeenkomsten waar partijen de Incoterms® 2010 (of een eerdere versie) van toepassing hebben verklaard, niet meer geldig zijn of aangepast moeten worden naar de nieuwe versie. De Incoterms® 2010 (althans de eerdere van toepassing verklaarde versies) blijven van kracht voor de partijen die ze gebruiken.