

# Van de Incoterms® 2010 naar de Incoterms® 2020

Bb 2019/49

De International Chamber of Commerce (ICC) heeft aangekondigd in het najaar van 2019 een nieuwe set Incoterms te zullen lanceren: de Incoterms® 2020. De Incoterms® 2020 zullen per 1 januari 2020 in werking treden en beogen een up to date raamwerk te bieden voor kopers en verkopers. Ten opzichte van de laatste versie van de Incoterms, de Incoterms® 2010, streeft de ICC er met de Incoterms® 2020 naar een beter leesbare, makkelijker te gebruiken versie te introduceren die bovendien beter aansluit op de actuele handelspraktijk.

## 1. Incoterms: wat, waarom en wanneer?

### 1.1 Incoterms: standaard leveringsvoorwaarden

International Commercial Terms, oftewel Incoterms, zijn standaard leveringsvoorwaarden die de wederzijdse verplichtingen van de verkoper en koper regelen in het kader van (internationale) koopovereenkomsten. De Incoterms, opgesteld door de International Chamber of Commerce (hierna: ICC) te Parijs, worden gebruikt om wereldwijd erkende afspraken te maken over onder meer uitvoer, invoer, transport, verzekering en plaats van levering. Partijen kunnen de Incoterms van toepassing laten zijn op hun contractuele relatie door simpelweg naar (een van) de Incoterms te verwijzen.

### 1.2 Waarom Incoterms?

Waar wordt gehandeld en (koop)overeenkomsten worden gesloten, liggen interpretatieverschillen op de loer. Dit geldt des te meer in situaties waarbij de koper en verkoper uit verschillende landen komen. Naast discussies aan de 'voorkant' over het toepasselijke recht, kunnen snel meningsverschillen ontstaan over de betekenis van gehanteerde commerciële handelstermen. Wat wordt bijvoorbeeld bedoeld met 'plaats van levering' en wie is er verantwoordelijk voor de uit- en invoerdocumentatie? Naar aanleiding van een aantal studies in het begin van de vorige eeuw waar deze interpretatieverschillen naar voren kwamen, concludeerde de ICC dat er behoefte was aan algemene sets leveringsvoorwaarden voor importeurs en exporteurs overal ter wereld. De eerste set Incoterms werd in 1936 gepubliceerd. Inmiddels zijn de regels zeven keer gewijzigd en betreft de Incoterms® 2010 de laatste versie.

## 2. Incoterms® 2010

Hieronder is een overzicht weergegeven van de elf verschillende Incoterms. Voor de beschrijving van de deze Incoterms wordt verwezen naar [www.icc.nl](http://www.icc.nl) en de ICC publicaties.

Incoterms voor elke wijze van vervoer		
<b>EXW</b>	Ex works	Af fabriek
<b>FCA</b>	Free Carrier	Vrachtvrij tot vervoerder
<b>CPT</b>	Carriage Paid To	Vracht betaald tot (overeengekomen plaats)
<b>CIP</b>	Carriage and Insurance Paid	Vracht en verzekering betaald tot (overeengekomen plaats)
<b>DAT</b>	Delivered at Terminal	Geleverd op terminal
<b>DAP</b>	Delivered Duty Paid	Geleverd rechten betaald
Incoterms voor vervoer over zee en binnenwateren		
<b>FAS</b>	Free Alongside Ship	Vrachtvrij langs zij schip
<b>FOB</b>	Free on Board	Vrachtvrij aan boord
<b>CFR</b>	Cost and Freight	Kostprijs en vracht
<b>CIF</b>	Cost, Insurance and Freight	Kostprijs, verzekering en vracht

## 3. Incoterms® 2020

Na 10 jaar is het tijd voor een opvolger van Incoterms® 2010, waarmee wordt beoogd een beter leesbare, makkelijker te gebruiken versie te introduceren die bovendien beter aansluit op de actuele handelspraktijk. Op [www.icc.nl](http://www.icc.nl) geeft de ICC aan dat de Incoterms® 2020 tot stand zijn gekomen na consultatie van gebruikers, waaronder economen, juristen, handelaren, vrachtvervoerders en bank- en verzekeringsexperts.

In een blog op [https://www.globalnegotiator.com/blog\\_en/incoterms-2020-main-changes/](https://www.globalnegotiator.com/blog_en/incoterms-2020-main-changes/) loopt Olegario LLamazares van de 'Global Negotiator' alvast vooruit op mogelijke aanpassingen:

- *Schrappen van de Incoterm 'FAS'*: nu deze Incoterm weinig zou worden gebruikt en niet veel meerwaarde zou hebben ten opzichte van de Incoterm 'FCA'.
- *De Incoterm 'FCA' opsplitsen in twee nieuwe Incoterms*: één (specifiek) voor vervoer over land en één (specifiek) voor levering over zee en binnenwateren.
- *De Incoterms 'FOB' en 'CIF' ook mogelijk maken voor containervervoer*: in de Incoterms® 2020 kunnen 'FOB' en 'CIF' mogelijk (opnieuw) gebruikt kunnen worden voor containertransport, zoals het geval was met Incoterms® 2000 en eerdere versies.
- *Invoering van een nieuwe Incoterm, te weten 'CNI'*: die de kloof tussen enerzijds 'FCA' en anderzijds 'CFR'/'CIF' zou moeten dekken.
- *Invoering van twee Incoterms op basis van de Incoterm 'DDP'*: te weten 'DTP' (Delivered at Terminal Paid) en 'DPP' (Delivered at Place Paid) om problemen op te lossen die zouden ontstaan doordat de douanerechten in het land van invoer door de exporteur worden betaald, ongeacht de plaats van levering.

<sup>1</sup> Mr. I.M.G. Bakker is advocaat bij Van Benthem & Keulen B.V. te Utrecht.

Of we deze aanpassingen ook daadwerkelijk zullen tegenkomen in de Incoterms® 2020, zal de tijd leren. De ICC heeft aangekondigd de nieuwe Incoterms in het najaar van 2019 te publiceren. In januari 2020 zullen ze in werking treden.